



Титан Техника
Зверь в мире рабочих машин

ПОСТАВЛЯЕМ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ

5 СОВЕТОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ БОРТОВОГО РЕДУКТОРА

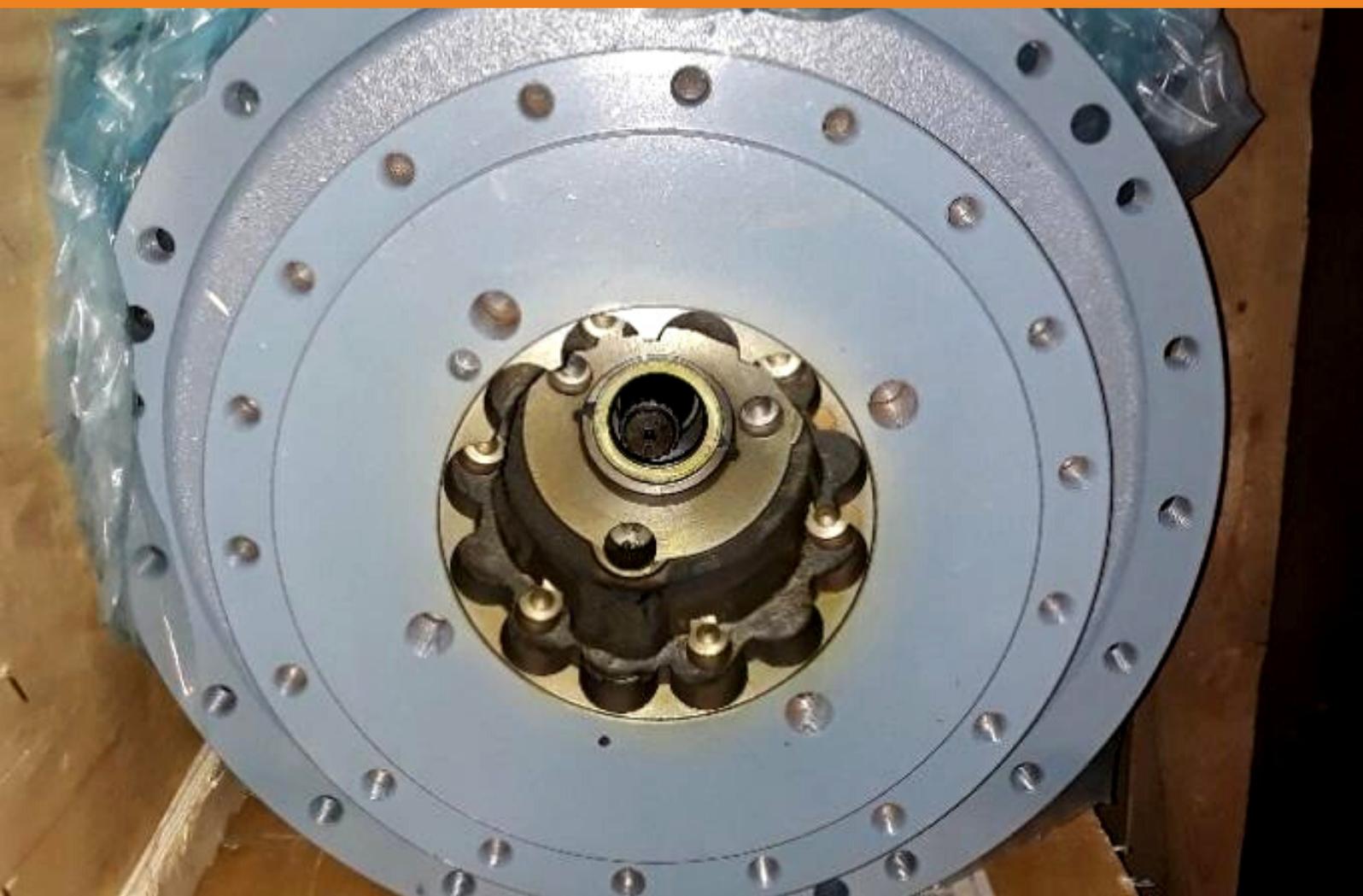




Титан Техника

Зверь в мире рабочих машин

СОВЕТ №1

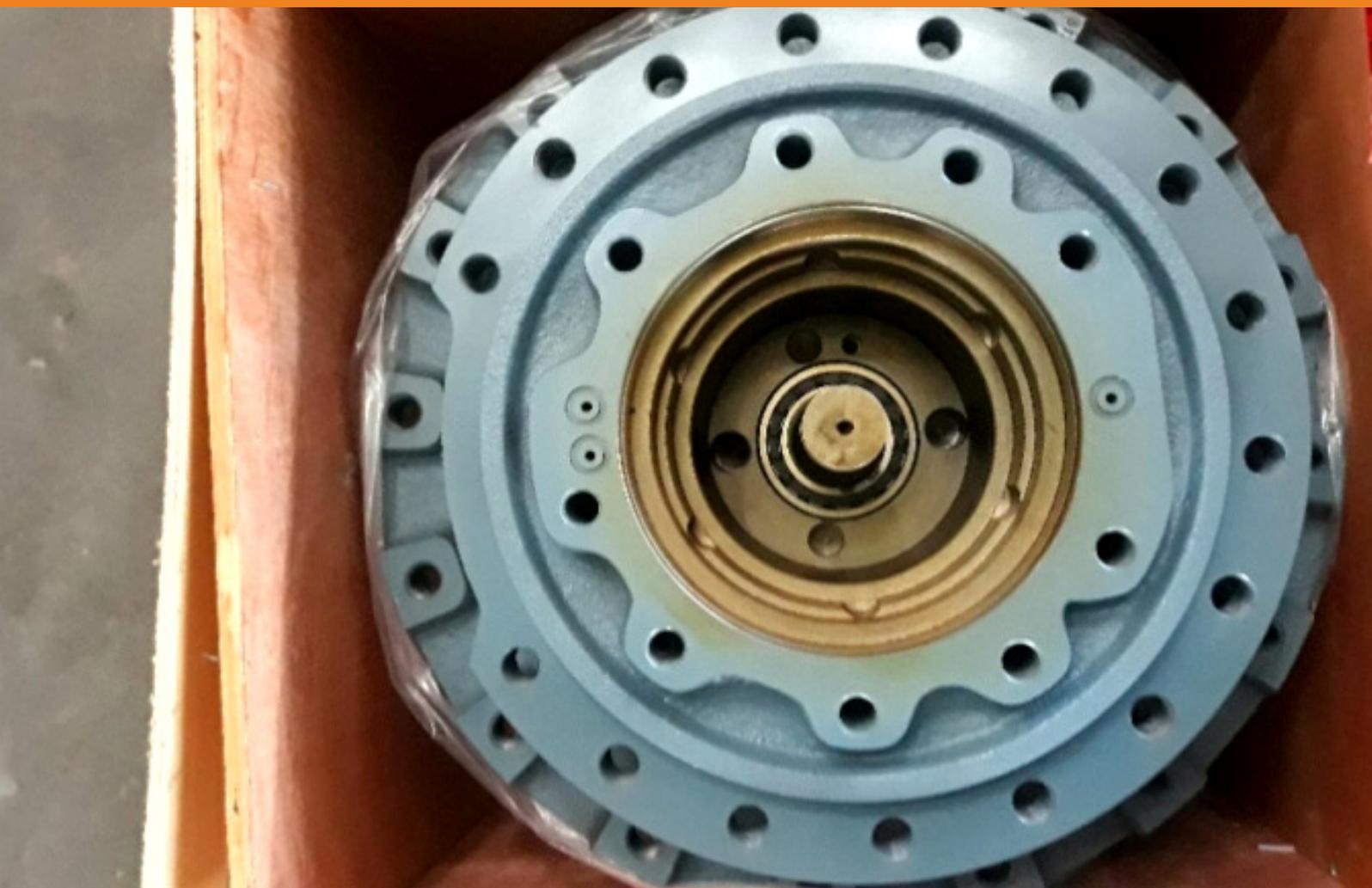


Каждые 250-500 часов или, как минимум, раз в год, в зависимости от интенсивности использования техники, проверяйте уровень масла в бортовом редукторе.



Титан Техника
Зверь в мире рабочих машин

СОВЕТ №2



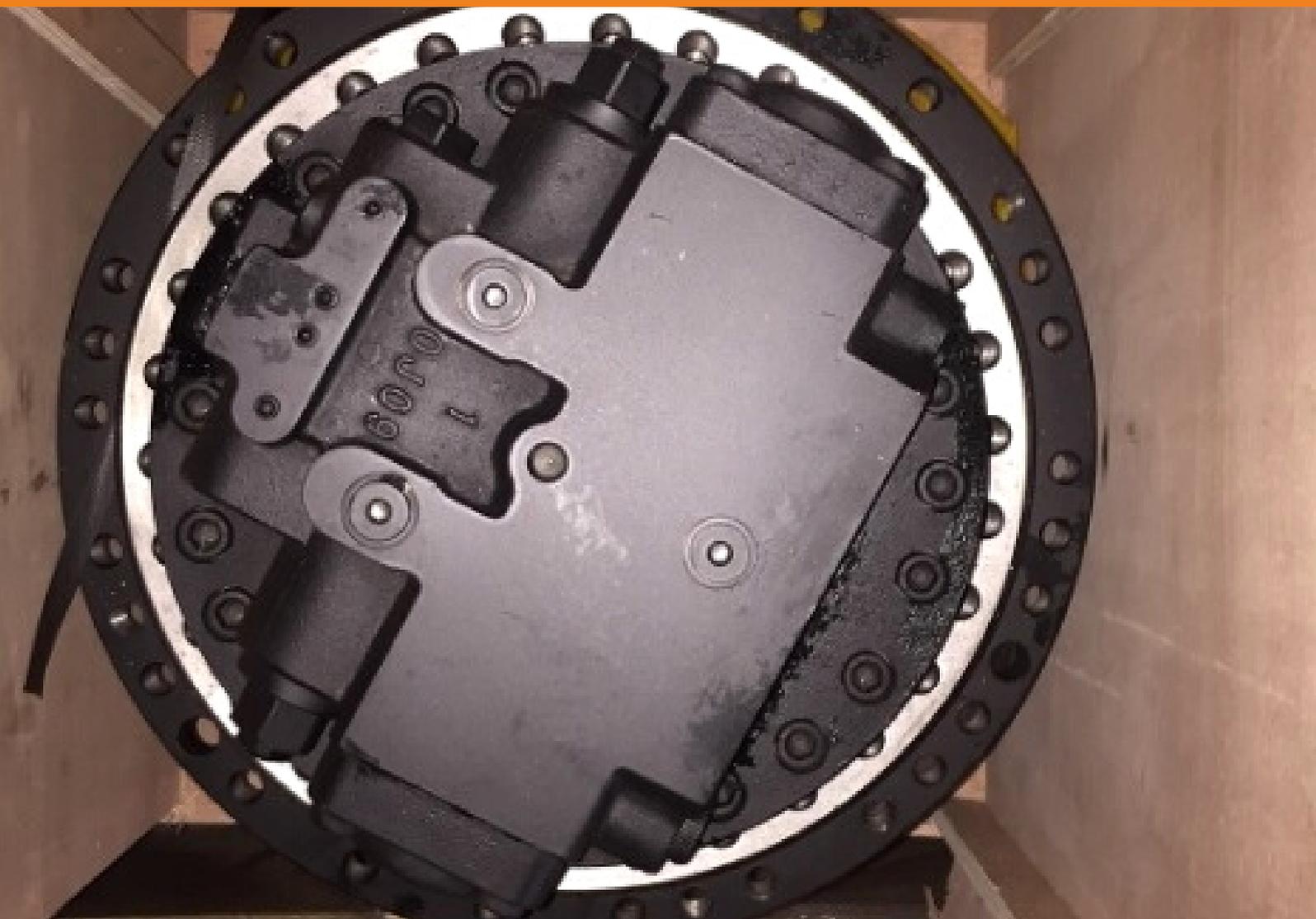
Сливайте масло из бортового редуктора, когда он тёплый. Тёплое масло более жидкое, и вам будет легче его слить. Залейте в редуктор новое масло. Уровень масла в редукторе должен быть на середине (до уровня заливного отверстия, пробки) Не смешивайте различные типы масла!



Титан Техника

Зверь в мире рабочих машин

СОВЕТ №3



Проверяйте масло на наличие металлической стружки в нем. Срок службы бортового редуктора пропорционален частоте замены масла в нем.



Титан Техника
Зверь в мире рабочих машин

СОВЕТ №4



Внимательно осмотрите место стыковки корпуса бортового редуктора с корпусом гидромотора. Если вы обнаружите утечку, то это может свидетельствовать о более серьезных проблемах. В этом случае немедленно прекратите использование машины и обязательно замените уплотнение.



Титан Техника
Зверь в мире рабочих машин

СОВЕТ №5



Проверяйте натяжение гусениц. Перетянутые гусеницы приводят к износу подшипников бортового редуктора, износу плавающего уплотнения и преждевременному выходу бортового редуктора из строя.

Если бортовой редуктор всё же вышел из строя, вы всегда можете заказать новый у нас. Мы доставим его в кратчайшие сроки.



Компания ООО «Титан Техника»

Предлагаем запасные части и навесное оборудование для спецтехники: Komatsu, Hitachi, Caterpillar, Volvo, JCB, Case Hyundai, Doosan, Liebherr и другой импортной техники.



Титан Техника
Зверь в мире рабочих машин